

Toyota Việt Nam giới thiệu Camry Thế hệ đột phá 2015 - The CLASS.The CAMRY.

Với thông điệp "The Class. The Camry", Camry mới nổi bật với dáng vẻ sang trọng tân tiến và đẳng cấp của thời đại, hoàn toàn là một mẫu xe lý tưởng của những doanh nhân thành đạt. Camry mới ghi dấu ấn với ngôn ngữ thiết kế đột phá nhưng vẫn giữ nét đường bệ và vững chãi, nội thất tinh xảo nhưng vẫn rất thân thiện với người sử dụng, vận hành mạnh mẽ mà tiết kiệm nhiên liệu tối ưu đáp ứng một cách cao nhất nhu cầu của khách hàng. Camry thế hệ đột phá 2015 sẽ chính thức có mặt tại hệ thống đại lý của TMV trên toàn quốc kể từ ngày 21/04/2015. Đồng thời, nhằm giới thiệu mẫu xe này tới khách hàng, lễ hội trưng bày sẽ được tổ chức tại toàn bộ hệ thống đại lý của TMV bắt đầu từ ngày hôm nay đến ngày 28/04/2015.

Tinh hoa ngôn ngữ thiết kế hội tụ ở vẻ đẹp bề thế của phần đầu xe. Cụm đèn trước và lưới tản nhiệt kết nối hài hòa với nhau bằng thanh trang trí mạ crôm mảnh và vuốt dài sang hai bên tạo cảm giác thân xe rộng hơn và làm nổi bật các đường nét sắc sảo. Điểm nhấn rõ nét nằm ở hốc hút gió dạng hình thang lớn với viền mạ crôm cá tính.

Cụm đèn trước hiện đại hơn với dải đèn LED chiếu sáng ban ngày, đèn chiếu gần HID dạng bóng chiếu cùng với hệ thống tự động điều chỉnh góc chiếu ALS. Ngoài ra các phiên bản 2.5 có thêm chế độ điều khiển đèn tự động bật/tắt tiện lợi. Bên cạnh đó, đèn sương mù tạo ấn tượng độc đáo cho phần đầu xe.

Phiên bản 2.5Q sử dụng mâm xe 5 chấu đậm chất thể thao, trong khi 2 phiên bản 2.5G và 2.0E sử dụng mâm xe kiểu dáng hoàn toàn mới và góc cạnh tôn nét cá tính. Gương chiếu hậu cùng màu thân xe có chức năng chỉnh điện, gập điện, tích hợp đèn báo rẽ và chức năng chống đọng nước. Riêng phiên bản 2.5Q được trang bị thêm tính năng nhớ vị trí, tự động điều chỉnh khi lùi xe.

Phần đuôi xe có thiết kế hài hòa và năng động, với điểm nhấn là thanh nẹp biển số mạ crôm liền mạch với cụm đèn sau dạng LED. Đèn phản quang đặt thấp ở cản sau kết hợp hài hòa với các đường gân khiến đuôi xe được mở rộng và tạo cảm giác trọng tâm thấp. Phiên bản Camry 2.5Q được trang bị ống xả kép nhằm tôn lên dáng vẻ thể thao và hiện đại của chiếc xe.

Không gian rộng rãi sẽ là ấn tượng đầu tiên của hành khách khi bước chân vào cabin.

Camry mới được trang bị ghế người lái chỉnh điện 10 hướng, ghế lái phụ chỉnh điện 8 hướng cho cả 3 phiên bản. Người lái và hành khách phía trước có thể điều chỉnh vị trí theo nhiều hướng khác nhau rất dễ dàng, tiện lợi. Đặc biệt với phiên bản 2.5Q, người lái có thể nhớ tới 2 vị trí lái khác nhau.

Tay lái bọc da cao cấp của Camry mới được thiết kế 3 chấu chỉnh điện 4 hướng trên phiên bản 2.5Q và 4 chấu chỉnh điện 4 hướng trên phiên bản G và E và tích hợp các nút điều chỉnh hệ thống âm thanh, màn hình hiển thị đa thông tin MID. Mẫu xe cao cấp nhất 2.5Q còn được trang bị lẫy chuyển số trên vô lăng, chức năng hỗ trợ ra vào xe và điện thoại rảnh tay thật tiện lợi cho khách hàng khi đang cầm lái.

Camry trang bị hệ thống mở khóa và khởi động thông minh giúp người lái có thể dễ dàng đóng/mở cửa, cốp xe và khởi động xe nhanh chóng mà không cần chạm vào chìa khóa. Bảng táp lô đồng hồ có thiết kế hoàn toàn mới gồm 2 đồng hồ lớn 2 bên và màn hình hiển thị đa thông tin TFT 4.2 inch giúp người lái dễ dàng quan sát các thông tin cần thiết trong suốt chuyến đi.

Để đảm bảo sự thoải mái tối ưu cho các hành khách trên xe ở bất kỳ vị trí ghế nào, Camry 2.5G & 2.0E được trang bị điều hòa 2 vùng độc lập trong khi Camry 2.5Q có hệ thống điều hòa 3 vùng độc lập với bảng điều khiển được tích hợp trên tựa tay hàng ghế sau.

Camry mới có rèm chắn nắng phía sau điều chỉnh điện giúp cho người ngồi bên trong có thể ngăn được ánh nắng chiếu vào. Trên phiên bản 2.5Q, hành khách ngồi hàng ghế sau có thể dễ dàng điều chỉnh âm thanh, điều hòa, ngả lưng ghế và rèm che. Đặc biệt, phiên bản cao cấp nhất này sẽ làm hài lòng những hành khách thích sự tiện dụng và công nghệ tân tiến bằng việc được trang bị sạc điện thoại không dây tương thích chuẩn Qi.

Linh hoạt và êm ái, Camry mới chinh phục đam mê cầm lái với động cơ mạnh mẽ, mức tiêu thụ nhiên liệu thấp và giảm thiểu khí thải ra môi trường.

Phiên bản 2.5Q và 2.5G giữ nguyên động cơ 2AR-FE. Đặc biệt, Camry 2015 mới được trang bị động cơ hoàn toàn mới với công nghệ hiện đại trên phiên bản 2.0E. Động cơ hoàn toàn mới 2.0L (6AR-FSE) với hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng VVT-iW, phun xăng trực tiếp D-4S, hệ thống tuần hoàn khí xả EGR và tỉ số nén cao giúp đạt công suất tối đa 165 mã lực so với 145 mã lực của động cơ trước, mô men xoắn tối đa 199 N.m và đảm bảo độ ổn định khi vận hành, tiết kiệm nhiên liệu hơn, khí xả thấp và tiếng ồn giảm thiểu một cách tối đa.

4 ưu điểm vượt trội trên động cơ 2.0L mới:

- Công nghệ D-4S kết hợp phun xăng trực tiếp với áp suất cao và phun xăng gián tiếp áp suất thấp.
- Hệ thống điều phối van biến thiên thông minh mở rộng VVT-iW gia tăng khả năng biến thiên thời điểm nạp nhờ đó tối đa hóa công suất và khả năng tiết kiệm nhiên liệu. (Điều này cho phép động cơ hoạt động ở chu trình Otto để đạt công suất tối đa và hoạt động ở chu trình Atkinson để tối ưu hoá khả năng tiết kiệm nhiên liệu.) Công nghệ này trước đây chỉ được sử dụng trên động cơ của các dòng xe Hybrid.
- Hệ thống tuần hoàn khí xả EGR được làm mát bằng dung dịch giúp tăng cường khả năng tiết kiệm nhiên liệu.
- Tỷ số rất (siêu) cao dành cho động cơ xăng (12.7:1) mang lại cho Camry mới sức mạnh và khả năng tiết kiệm nhiên liệu tối ưu.

Thay thế cho hộp số tự động 4 cấp cũ, phiên bản Camry 2.0L mới được trang bị hộp số tự động 6 cấp. Riêng phiên bản 2.5Q được tích hợp lẫy chuyển số trên vô lăng giúp thao tác nhanh chóng và thuận tiện.

Khung xe GOA với các vùng co rụm hấp thụ xung lực, giúp giảm thiểu tối đa lực tác động lên khoang hành khách. Camry mới được trang bị phanh trước đĩa thông gió và đĩa đặc phía sau kết hợp cùng hệ thống an toàn tiên tiến như ABS, EBD, BA giảm thiểu rủi ro về tai nạn trong tình huống khẩn cấp. Hệ thống cân bằng điện tử VSC được bổ xung trên mọi phiên bản giúp ngăn chặn tình trạng trượt khỏi quỹ đạo. Hệ thống kiểm soát lực kéo TRC hỗ trợ khả năng vận hành bằng cách kiểm soát độ quay của bánh xe khi khởi hành hoặc tăng tốc trên đường trơn trượt cũng như kiểm soát độ ổn định trên đường thẳng. Thêm vào đó, hệ thống khởi hành ngang dốc giúp ngăn chặn tình trạng xe bị trượt về phía sau khi khởi hành trên địa hình nghiêng bằng cách tự động tác động phanh tới cả 4 bánh xe trong vòng khoảng 2 giây.

Người lái có thể yên tâm quan sát chướng ngại vật khi lùi xe, đặc biệt là trên đường đông đúc với hệ thống camera lùi và cảm biến góc trên 2.5Q, cảm biến góc trên 2.05G và cảm biến lùi trên 2.0E. Đèn báo phanh khẩn cấp (ESS) sẽ nhấp sáng 2 lần/giây (2Hz) tại vận tốc khoảng 55km/h và khi người lái đạp phanh đạt 70% lực phanh tối đa để cảnh báo các xe phía sau.

Camry 2.5Q được trang bị 7 túi khí (2 túi khí người lái và hành khách phía trước, 2 túi khí bên hông, túi khí đầu gối và 2 túi khí rèm). Camry 2.5G được trang bị 4 túi khí (2 túi khí phía trước và 2 bên hông). Camry 2.0E

được trang bị 2 túi khí phía trước. Tất cả các tính năng an toàn này nhằm bảo vệ tối đa trong trường hợp có tai nạn. Hơn nữa, móc ghế Iso fix mới được phát triển cho tất cả các phiên bản sẽ đảm bảo an toàn cho trẻ em khi ngồi ở ghế sau. Bên cạnh đó, ghế có cấu trúc giảm chấn thương đốt sống cổ giúp giảm thiểu tối đa chấn thương.